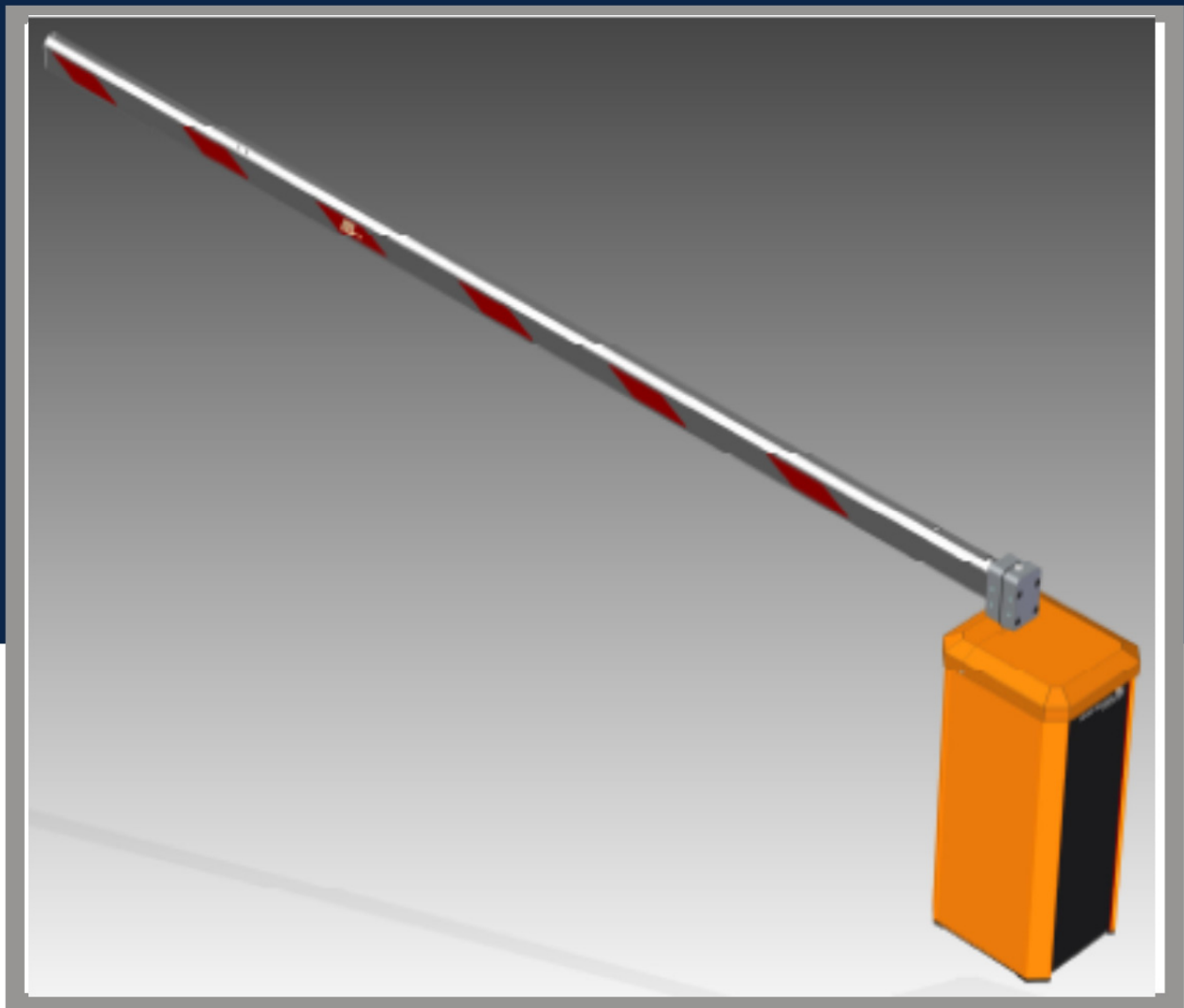


Horizontaldrehschranke MicroDrive Traffic



Horizontaldrehschranke

Für anspruchsvolle Sicherungsaufgaben

Als Horizontalschranke ist die Traffic H1 eine Spezialistin der Fahrzeug- und Personenlenkung. Ihr Einsatzgebiet sind nicht nur Tunnel- und Fahrbahnabsperungen. Ihr ganzes Potenzial spielt sie aus, wenn es um Kreuzungen geht, an denen der Verkehr abwechselnd in Längs- und Querrichtung gesperrt werden soll. Damit ist sie nicht nur die optimale Lösung für den Straßenverkehr, sondern auch für die Sicherung von Materialflüssen in Produktionsanlagen.

Mit ihrem patentierten Faldbaum kann die Traffic H1 hier sogar Kreuzungen absperren, bei denen das Verhältnis der Fahrbahnbreiten in Längs- und Querrichtung größer als 2:1 ist.

Das Herzstück der Traffic H1 ist der innovative MHTM™-Antrieb, der sich durch seine Energieeffizienz, Wartungsfreiheit und Langlebigkeit auszeichnet – die Traffic H1 ist auf 10 Millionen Öffnungs- und Schließzyklen ausgelegt.

Horizontale Drehbewegung Als Horizontalschranke kann die Traffic H1 auch bei geringen Raumhöhen eingesetzt werden. Der Schwenkbetrieb ermöglicht zudem die abwechselnde Sperrung von Kreuzungen in Längs- und Querrichtung.

Innovative Antriebstechnik Die MHTM™-Antriebseinheit arbeitet wartungsfrei, energieeffizient und leise. Das hohe Drehmoment garantiert bestmöglichen Betrieb selbst unter extremen Witterungsbedingungen.

Rechtliche Sicherheit Für die Horizontal-Schranken liegt eine Konformitätserklärung gemäß Maschinenrichtlinie vor. Damit sind Betreiber und Inbetriebnehmer auch in Haftungsfragen immer auf der sicheren Seite.

Einfach zugängliche Komponenten Ein Handgriff genügt: Steuergerät und Antriebseinheit lassen sich durch das Abnehmen von Haube und Frontplatte einfach erreichen. Das erhöht den Bedienkomfort und beschleunigt Inbetriebnahme und Service.

Es stehen drei Standardfarben zur Verfügung: Orange (**RAL 2000**), Weißaluminium (**RAL 9006**) und Graualuminium (**RAL 9007**). Auf Wunsch sind die Standgehäuse TERMINAL in sämtlichen RAL-Farben gegen Mehrpreis lieferbar.

Horizontaldrehschranke

Attribute:

- Hohe Funktionalität für vielfältige Spezialanwendungen
- atentierter Faltbaum zur Sicherung von Kreuzungen mit unterschiedlichen Fahrbahnbreiten im Innenbereich
- Geringe Leistungsaufnahme für einen wirtschaftlichen Betrieb
- Optimale Zugänglichkeit für besonders einfache Wartung
- zeitloses, formschönes Design
- zahlreiche Optionen möglich

Anwendung zur Legitimierung an automatisierten Zugängen und Zufahrten, besonders in Bereichen, die kontroll- und schutzbedürftig sind:

- Behördenliegenschaften
- Industrieanlagen und Kraftwerke
- Militäreinrichtungen
- Versorgungsanlagen
- Flughäfen (Betriebsbereiche)
- Gewerbeobjekte
- Parkraumbewirtschaftung

Technische Daten	H1LE mit Standardbaum	H1LE mit Faltbaum	H1SE
Sperrbreite	max. 6,0 m	max. 4,5 m	max. 3,5 m
Öffnungs-/Schließzeit	4,0 s	4,0 s	4,0 s
Leistungsaufnahme	max. 45 W	max. 45 W	max. 45 W
Antriebstechnologie	MHTM™	MHTM™	MHTM™
Spannung	85–264 VAC, 50/60 Hz	85–264 VAC, 50/60 Hz	85–264 VAC, 50/60 Hz
Einschaltdauer	100 %	100 %	100 %
Gehäusemaße (B x T x H) ohne Abspannung	315 x 360 x 940 mm	–	315 x 360 x 940 mm
Gehäusemaße (B x T x H) mit Abspannung	315 x 360 x 1355 mm	315 x 360 x 1355 mm	–
Schutzklasse	IP 54	IP 54	IP 54
Temperaturbereich	–30 bis +55 °C	–30 bis +55 °C	–30 bis +55 °C
Gewicht (ohne Baum)	55 kg	55 kg	55 kg
Max. zugelassene Windlastklasse EN 12424	1; 80 km/h; 22 m/s	1; 80 km/h; 22 m/s	3; 122 km/h; 34 m/s

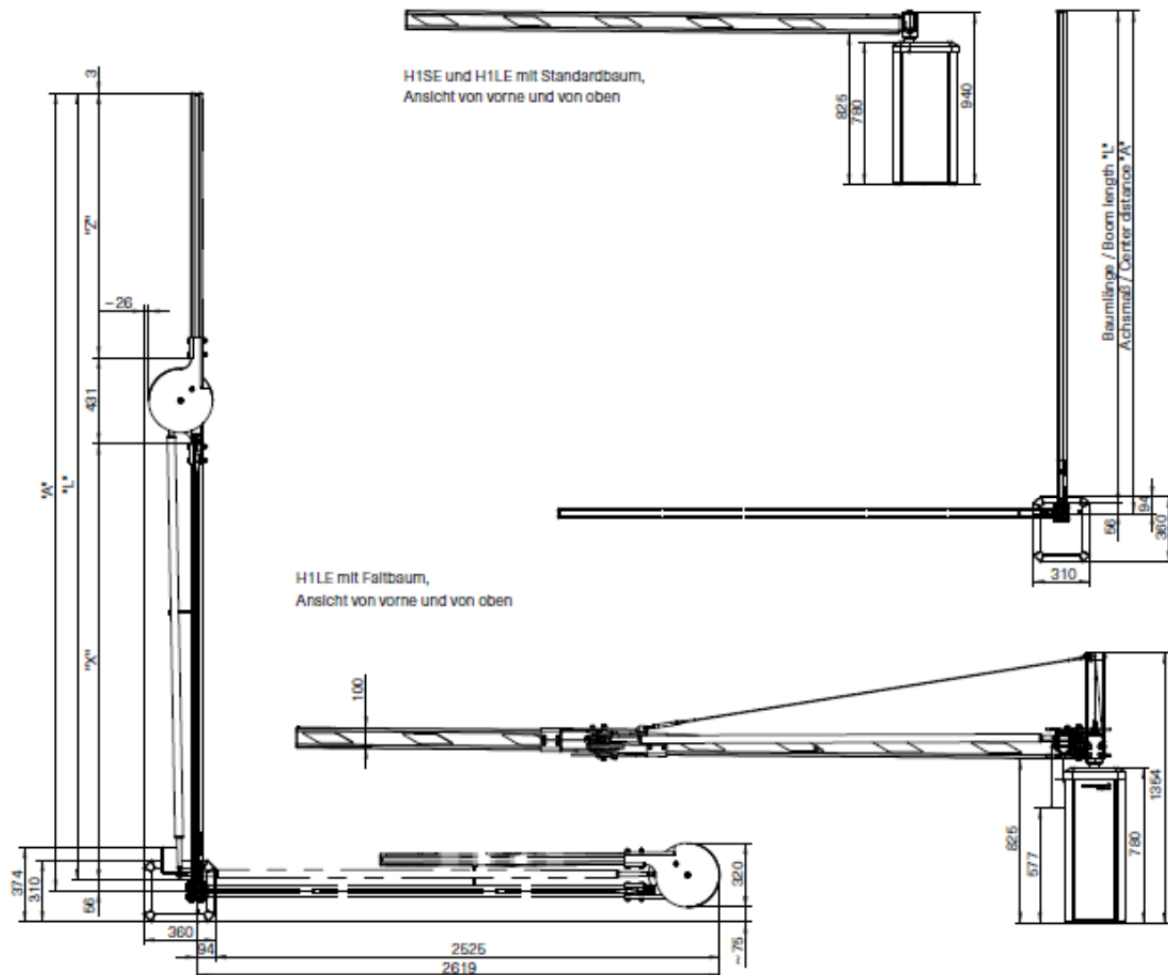
Horizontaldrehschranke

Ausstattungsmerkmale	H1LE mit Standardbaum	H1LE mit Faltbaum	H1SE
Standardfarben	RAL 2000	RAL 2000	RAL 2000
Schrankenbaum	MicroBoom-H1	MicroBoom-F1	MicroBoom-H1
Steuerung	MGC Pro	MGC Pro	MGC Pro
Integrierter 2-Kanal-Detektor für Induktionsschleifen	Standard	Standard	Standard
Steuerung modular erweiterbar	beliebig erweiterbar	beliebig erweiterbar	beliebig erweiterbar
Variable I/O-Belegung	Standard	Standard	Standard
Anzahl Digitaleingänge	8	8	8
Anzahl Relais-/ Digitalausgänge	6/4	6/4	6/4
Sicherheitslichtschranken- eingang mit Test	Standard	Standard	Standard
Öffnungsgeschwindigkeit wählbar	Standard	Standard	Standard
Schließgeschwindigkeit wählbar	Standard	Standard	Standard

Optionen	H1LE	H1SE
Sonderfarben	✓	✓
Faltbaum	✓	
Haubenleuchten	✓	
Schlüsselschalter	✓	✓
Funkmodul	✓	✓
Ethenetmodul	✓	✓
RS485-Modul	✓	✓
CAN-Modul	✓	✓
Elektronische Endlagenverriegelung	✓	✓
Laserscanner	✓	✓

Horizontaldrehschranke

Maßzeichnungen



Bestimmungsgemäßer Zweck der Schranken

MicroDrive Traffic Schranken sind ausschließlich dafür vorgesehen, die Zufahrt und den Zugang in bestimmte öffentliche oder industrielle Bereiche und das Verlassen dieser Bereiche durch bestimmte Kraftfahrzeuge und/oder Personen zu regeln oder Fahrbahnen und Wege temporär zu sperren. Die Schranke darf nur in den manuellen Betriebsarten durch eine Person oder durch externe Systeme gesteuert werden. Die Einstellung der automatischen Betriebsarten am Steuergerät MGC ist für diese Schranken nicht vorgesehen. Die Schranke muss mittels Induktionsschleifen und/oder Sicherheitsscanner überwacht werden. Um im industriellen Bereich das erforderliche Mindestschutzniveau "E" nach EN 12453 zu erreichen, muss der komplette Schwenkbereich des Schrankenbaumes durch eine berührungslos wirkende Sicherheitseinrichtung überwacht werden. Die Sicherheitseinrichtung muss die Anforderungen nach EN 12978 erfüllen. Wir empfehlen, Sicherheitslaserscanner als Sicherheitseinrichtung zu verwenden. Im öffentlichen Bereich dürfen nur die langsamen laufenden Horizontalschranken TRAFFIC H1L bei langsamster Geschwindigkeit verwendet werden, um die

Horizontaldrehschranke

zulässigen Aufschlagkräfte nicht zu überschreiten. Das Schließen der Schranke darf nur gegen den fließenden Verkehr erfolgen. Das Schließen der Schranke mit dem fließenden Verkehr ist verboten. Ausnahmen sind Anlagen mit wechselndem Kreuzungsverkehr in industriellen Bereichen.

Zulässige Verwendung:
Schließen der Schranke gegen den Verkehr

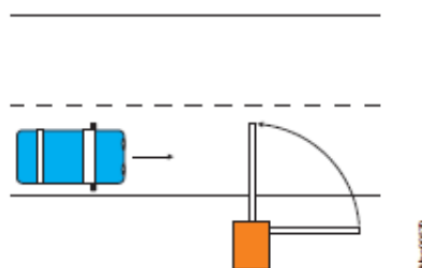


Abb. 1: Schließen der Schranke gegen den Verkehr

Verboten:
Schließen der Schranke mit dem Verkehr

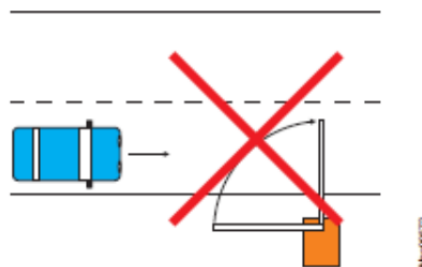


Abb. 2: Schließen der Schranke mit dem Verkehr

Faltbaum in industriellen Anlagen

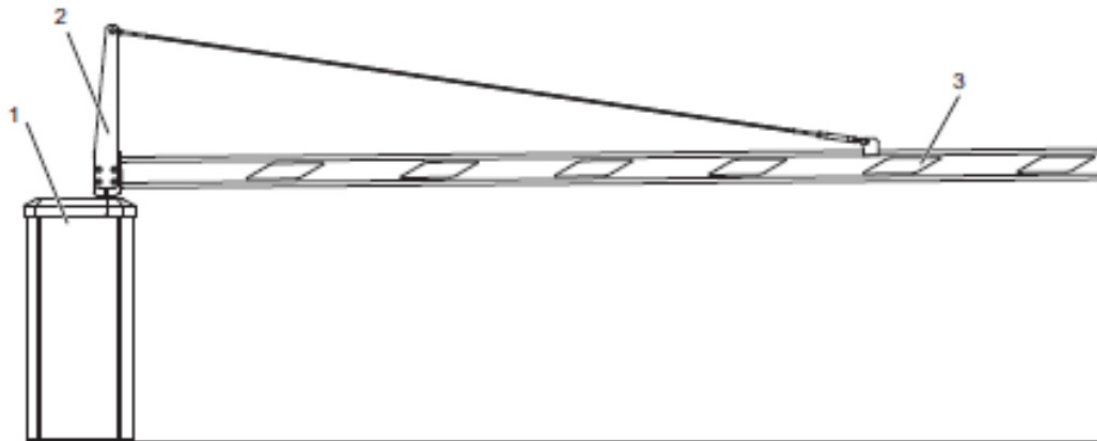


Abb. 3: Falbaum

Bevor Fahrbahnen gesperrt werden, muss der fließende Verkehr durch geeignete Signalisation (Ampeln) vor der Schranke angehalten werden.

Horizontaldrehschranke

Aufbau



- 1 Schrankengehäuse
- 2 Abspannung (Zubehör), ab 3,5 m erforderlich
- 3 Schrankenbaum

Funktion

Die Schranke besteht aus einem Schrankengehäuse mit Antriebssystem sowie einem Schrankenbaum. Das Antriebssystem umfasst einen Elektromotor, ein Steuergerät sowie das Hebelsystem. Das Hebelsystem verriegelt den Schrankenbaum in beiden Endlagen. Bei Spannungsausfall kann der Schrankenbaum mühelos mit der Hand bewegt werden. Im Motor integrierte Sensoren liefern genaue Daten über jede augenblickliche Position des Schrankenbaumes und dienen dem Steuergerät zur Kontrolle der optimalen Beschleunigung und Bremsung. Sicherheitseinrichtungen wie Induktionsschleifen oder Sicherheitsscanner müssen immer installiert werden. Mit Hilfe der Sicherheitseinrichtungen muss sichergestellt sein, dass durch den sich bewegenden Schrankenbaum keine Personen, Tiere, Fahrzeuge oder Gegenstände berührt werden.

Horizontaldrehschranke

